

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120133C LAMKOWIZNA-KUPNO NA ODCINKU OD KM 2+532 DO KM 2+637 O DŁUGOŚCI 105,0 m

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2024r. Poz. 725 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2024r. Poz.320 z późn. zmianami) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2022r. Poz.1518 z późn. zmianami);

II. Dane opisowe

II. 1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 120133C Lamkowizna – Kupno na odcinku od km 2+532 do km 2+637 o długości 105,0 m.

Przebudowywana droga znajduje się w północnej części gminy Wąpielsk, powiat rypiński, województwo kujawsko-pomorskie.

Droga stanowi głównie dojazd do gruntów leśnych zlokalizowanych po jej obu stronach.

Początek odcinka drogi objętego opracowaniem znajduje się 215 m od krawędzi drogi powiatowej nr 2116C Wrocki – Pusta Dąbrówka – Radziki Duże.

W obrębie opracowania przebudowywana droga posiada nawierzchnię żwirowo-tłuczniową. Nawierzchnia drogi znajduje się w bardzo złym stanie technicznym: liczne wyboje i nierówności. Brak prawidłowego ukształtowania jezdni powoduje tworzenie się zastoisk wód opadowych utrudniających poruszanie się po drodze.

II. 2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek odcinka drogi objętego opracowaniem znajduje się 215 m od krawędzi drogi powiatowej nr 2116C Wrocki – Pusta Dąbrówka – Radziki Duże. Długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej wynosi 105,0 m.

Zaprojektowano nawierzchnię utwardzoną drogi: podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8/11 mm oraz 5/8 mm. Szerokość jezdni 4,5 m.

Wprowadzono niewielkie korekty przebiegu drogi w planie.

Zaprojektowano pobocza gruntowe częściowo wzmocnione o szer. od 0,5m.

II. 3. KONSTRUKCJA

JEZDNIA:

- podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8/11 mm oraz 5/8 mm (bazalt).
- podbudowa z kruszywa łamanego/mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 20cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym/mieszaną niezwiązaną z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm średn. grub. 15cm.

W miejscach poszerzeń zaprojektowano warstwę odsączającą/ mrozoochronną z piasku 0/2 mm grub. 30 cm.

Pobocza gruntowe częściowo wzmocnione kruszywem łamanym/mieszaną niezwiązaną z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 35cm.

II. 4. POWIERZCHNIA ZABUDOWY

- jezdnia – 472,50 m²,
- pobocza gruntowe częściowo wzmocnione – 105,00 m².

II. 5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Materiały projektowane do przebudowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia , jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym

miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II. 6. UZBROJENIE TERENU

W obszarze wykonywanych robót nie znajdują się zinwentaryzowane urządzenia sieci naziemnej lub podziemnej. Nie wyklucza się istnienia urządzeń niezinwentaryzowanych. W przypadku ich odkrycia w trakcie wykonywania robót, roboty te należy przerwać oraz powiadomić o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

II. 7. ODWODNIENIE

Nawierzchnię drogi ukształtowano w sposób umożliwiający spływ wód opadowych w kierunku krawędzi jezdni, na tereny zielone pasa drogowego.

Spadki poprzeczne: 2,0 %.

II. 8. ORGANIZACJA RUCHU I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

II. 9. ZAKRES ROBÓT

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie dokumentacji technicznej, wchodzący w skład opracowania.

Opracowanie:

mgr inż. Agnieszka Szczuraszek – Kostencka

mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz